

Gai Economy Run 2020 Padova

Regolamento gara

Entro le ore 8:30 ritrovo presso il parcheggio de [La Fenice Green Energy Park](#) di Padova.
I piloti in ritardo non saranno ammessi alla gara.

Alla partenza e all'arrivo i piloti dovranno permettere allo Staff GAI di installare e monitorare sulla propria auto il kit gara HA/PCC, strumento ufficiale di misurazione dei consumi e di verifica del percorso svolto.

I piloti che tenteranno di modificare le impostazioni del kit gara HA/PCC della propria auto durante la gara saranno squalificati.

Per garantire la registrazione completa di HA/PCC i piloti non dovranno mai spegnere la propria auto dalla partenza all'arrivo della gara.

I piloti che spegneranno la propria auto durante la gara saranno squalificati.

Per gareggiare alla pari con le altre auto ibride, le auto ibride con impianto GPL dovranno avere la spia del serbatoio GPL in riserva.

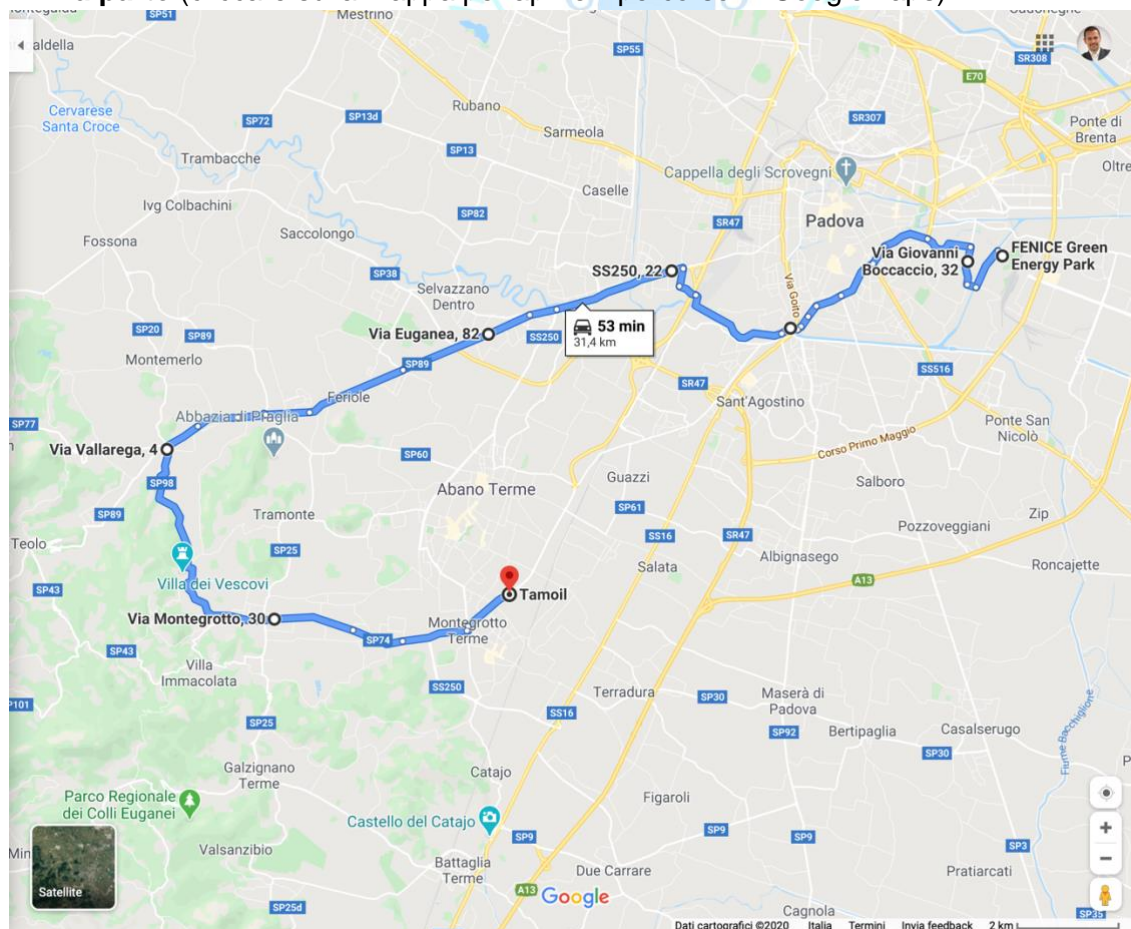
Per gareggiare alla pari con le altre auto ibride, le auto ibride plug-in dovranno avere la batteria HV della modalità EV scarica.

Entro le ore 9:00 partenza del primo pilota.

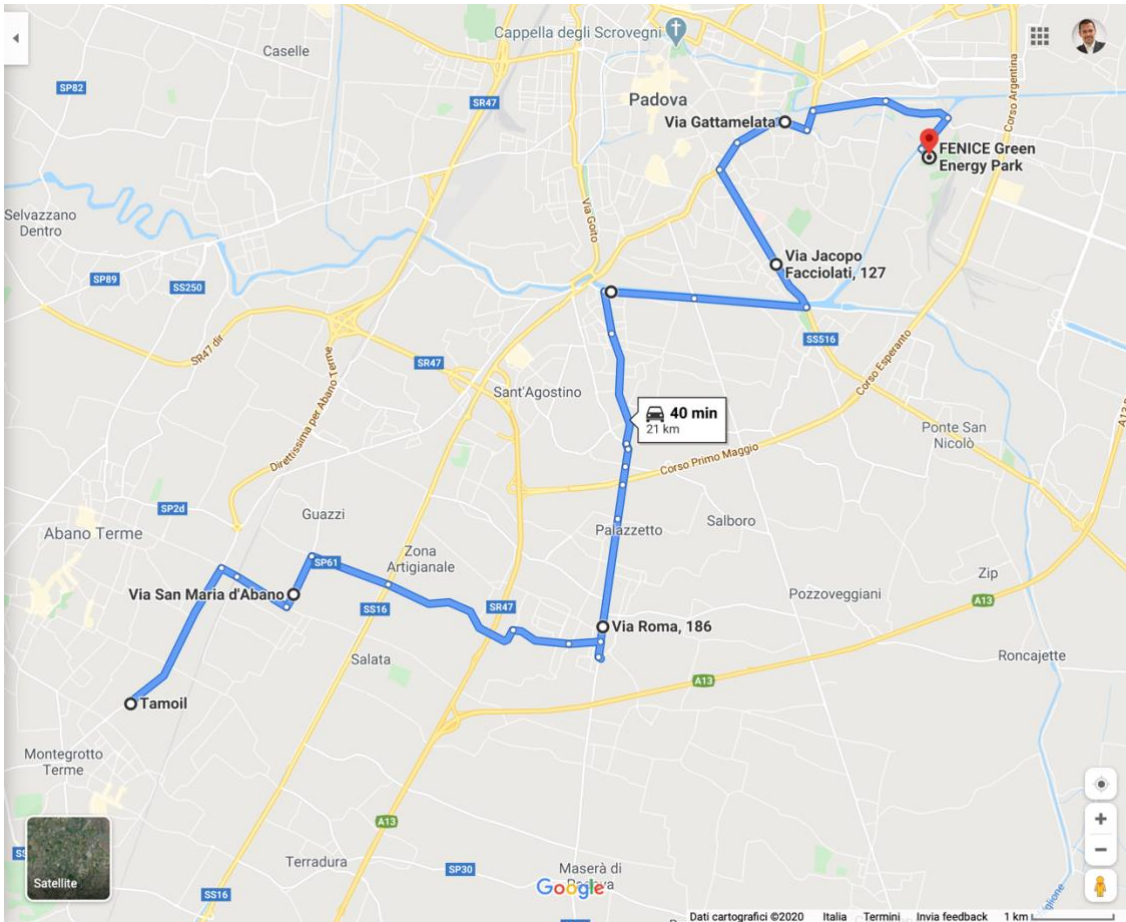
L'ordine di partenza verrà stabilito in base alla data di iscrizione.

Ai seguenti link trovate il percorso da seguire in GoogleMaps.

Prima parte (cliccare sulla mappa per aprire il percorso in GoogleMaps)



Seconda parte (cliccare sulla mappa per aprire il percorso in GoogleMaps)



Una volta aperto il link, affinché il navigatore rispetti il percorso, è necessario impostare il cellulare in modalità aereo prima di iniziare la navigazione.

Al raggiungimento di ogni tappa intermedia cliccare su “continua” per raggiungere la tappa successiva.

Una volta terminata la navigazione della prima parte, all’area di servizio Tamoil di Montegrotto, sarà necessario accostare, chiudere GoogleMaps e riaprirlo con il link della seconda parte.

Il circuito, molto suggestivo, prevede prima di passare vicino ad alcuni dei principali monumenti di Padova, poi di arrivare ai piedi dei Colli Euganei, infine di costeggiare il fiume Bacchiglione.

I piloti si impegnano a mantenere la propria auto conforme a quanto indicato sul libretto di circolazione e si impegnano a rispettare il codice della strada alla guida.

I piloti dichiarano di essere in possesso di patente B in corso di validità e che le vetture di loro proprietà sono coperte da assicurazione RCA in corso di validità.

I piloti sollevano l’associazione GAI – Gruppo Acquisto Ibrido e il suo Staff da qualsiasi danno provocato a se stessi, alle proprie vetture o a terzi durante lo svolgimento della manifestazione.

Entro le ore 13:00 arrivo dell’ultimo pilota.

Non ci sono limiti di tempo, in ogni caso i piloti si impegnano a seguire il flusso del traffico senza creare rallentamenti.

Alla partenza e all’arrivo lo Staff GAI controllerà sui kit gara HA/PCC due parametri: il consumo assoluto (ml o Wh) e il tracciato del percorso svolto.

Vincerà il pilota che avrà il consumo finale in ml o Wh più basso.

Lo Staff controllerà con HA/PCC anche il percorso svolto e, in caso di incongruenze con quello indicato nel tracciato originale di GoogleMaps (arrotondato per difetto a 50 km), il pilota sarà

penalizzato con +100 ml o +500 Wh di consumo ogni km percorso in meno o al di fuori del tracciato indicato.

A parità di ml o Wh, vincerà il pilota che avrà percorso meno km (fatta salva la distanza minima di 50 km).

Premi

Le categorie in gara sono Hybrid, Hybrid Pro, Hybrid Scuderie ed Electric.

Tutti i piloti alla prima partecipazione rientrano nelle categorie Hybrid o Electric.

Un pilota con auto ibrida o ibrida plug-in viene considerato Hybrid Pro se, durante la sua ultima gara, il suo consumo è stato uguale o inferiore al consumo del terzo classificato nella categoria Hybrid Pro.

I piloti della categoria Hybrid Scuderie vengono scelti dai rappresentanti delle scuderie stesse.

Per ciascuna categoria verranno premiati il primo, secondo e terzo classificato, con una prestigiosa coppa ed una bottiglia di ottimo vino biologico gentilmente offerta da **Gruppo Vignaioli** di San Colombano al Lambro (MI).

